

Согласовано
Начальник ОГИБДД отдела МВД России по
Салавскому району
Хисматов Ш.М.
« 20 » 2024 год



Утверждаю
Директор МОБУ СОШ
с. Аркаулово имени Банка Айдара
И.Р. Идрисова
« 20 » 2024 г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации
Филиала МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Банка Айдара-
ООШ села Таймеево

2024 г.

1. Общие сведения.

Наименование ОУ МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Баика Айдара

Тип ОУ **общеобразовательное**

Юридический адрес ОУ 452493, РБ, Салаватский район, с. Аркаулово, ул. Хайруллы Ярulliна, 58

Фактический адрес ОУ 452484, РБ, Салаватский район, с. Таймеево, ул. Агиша Гирфанова, 10

ФИО руководителей ОУ: Идрисова ИдаРиятовна

Директор (заведующий) Идрисова ИдаРиятовна, 89177868179

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель директора

по учебно-воспитательной работе Султанова Райса Самигулловна, 89177983070

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники

муниципального органа образования, начальник ХЭК Садыков Артем Загафуранович, 89631419997

(фамилия, имя, отчество)

(должность)

(телефон)

Ответственные сотрудники от

Госавтоинспекции, закрепленные

за ОУ Начальник ОГИБДД отдела МВД России по Салаватскому району

Хисматов Шамиль Маратович, 2-14 -10

(должность)

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма, учитель, Руфиева Филюза Борисовна, 89177410419

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Руководитель отряда ЮИД, учитель, Галлямов Айдар Шамилович, 89965811628

(должность)

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Преподаватель ОБЖ учитель, Идрисов Валерик Халимович, 89870476144

(должность)

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Количество учащихся 60

Наличие уголка по БДД имеется

Наличие класса по БДД не имеется

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД не имеется

(если имеется, указать место расположения)

Кабинет по Правилам дорожного движения не имеется

(если имеется)

Наличие методической литературы и наглядных пособий имеется

(краткий перечень)

Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного руководителя

1-4 классы -10 часов в год, 5-8 классы -10 часов в год

Наличие автобуса в ОУ отсутствует

Владелец автобуса

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 09.00-15.20

2-ая смена: нет

внеклассные занятия: 16.00 -20.00

Справочные данные (телефоны):

ГУНО

РОО 8(3477) 2-12-25, 2-13-28

Полиция 8(3477) 2-12-39, 2,14-70

Отделение пропаганды ОГИБДД МВД РФ 8(3477)2-14-10, 2-14-20

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом) - автобус отсутствует

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ РАБОТЫ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ИЗУЧЕНИЮ ПРАВИЛ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО
ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА**

**1. Совместный план работы образовательного учреждения и
ОСМБДД Управления МВД.**

Согласовано
Начальник ОГИБДД отдела МВД России по
Светлогорскому району
Хисматов Ш.М.
« 05 » 09 2024 год

Утверждаю
Директор МОБУ СОШ с. Аркаутово
имени Зайна Айдара
И.Р. Идрисова
« 30 » 07 2024 год

ПЛАН

работы филиала МОБУ СОШ с. Аркаутово имени Зайна Айдара - ООШ села Таймеево
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на 2024-2025 учебный год

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственные
1	Педагогическое совещание «Анализ состояния работы по предупреждению ДТП в школе за 2024-2025 учебный год»	Сентябрь	Зам. директора по УВР
2	Разработка сценариев мероприятий по ПДД	В течение года	Классные руководители
3	Обеспечить распространение раздаточного материала по ПДД для учащихся	до 1 сентября 2024 года	Зам. директора по УВР
4	Проведение практических занятий по изучению правил дорожного движения с учащимися	В течение года	Заместитель директора по УВР кл.рук. 1-9 классов
5	В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в сложных погодных условиях, принять участие в профилактическом рейде «Зимние каникулы»	с 14 декабря 2024 по 10 января 2025 года	Заместитель директора по УВР кл.рук. 1-9 классов
6	В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в сложных погодных условиях, принять участие в профилактическом рейде «Весенний декаданс по БДД»	с 21 по 31 марта 2025 года	Заместитель директора по УВР кл.рук. 1-9 классов

7	В целях предупреждения ДДТТ с участием детей, обеспечения их безопасной перевозки к местам летнего отдыха, принять участие в профилактическом рейде «Здравствуй, лето!»	С 16 мая по 12 июня 2025 года	Заместитель директора по УВР кл.рук.1-9 классов
8	Открытые классные часы по ПДД	2 раза в год	Заместитель директора по УВР кл.рук.1-8 классов
9	Проводить анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма с указанием причин, способствующих возникновению ДТП.	В течение года	Руководитель ЮИД
10	Инструктажи по ПДД для 1-9 классов	В течение учебного года	Классные руководители
11	Родительские собрания с приглашением инспектора ГИБДД	Согласно графика проведения родительских собраний	Зам.директора по УВР .
12	Беседы с родителями учащихся, нарушивших ПДД	В течение учебного года	Зам.директора по УВР .

Отчеты классных руководителей о проделанной работе по профилактике ДДТТТ и пропаганде БДД (1 раз в полугодие)

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой. Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности. Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в филиале МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Баика Айдара – ООШ села Таймеево строится согласно утверждённому плану на учебный год.

Занятия по правилам дорожного движения проводятся с 1 по 8 классы не более двух раз в месяц, включая темы по безопасности дорожного движения и оказанию первой медицинской помощи. На изучение Правил дорожного движения в 1-8 классах выделяется по 10 часов в год в каждом классе. В 5-8 классах отдельные темы включены в курс основ безопасности жизнедеятельности.

Обучение правилам дорожного движения проводится по учебной программе по обучению Правилам дорожного движения для 1-8 классов общеобразовательных школ.

Разработан материал по проведению мероприятия «Безопасное колесо» для участия обучающихся 4-7 классов на кустовом и районном смотре, где получили номинацию.

В рамках классных часов (10 часов в год в каждом классе) в 1-8 классах ежемесячно классные руководители проводят классные часы по ПДД с записью в классном журнале. Для каждого класса разработана тематика проведения классных часов по ПДД.

Ежедневно в конце каждого последнего урока учителя начальной школы и учителя-предметники проводят с обучающимися кратковременное напоминание по тематике безопасного движения. Учителями школы разработаны методические рекомендации по информационному уголку по БДД «Учим ПДД- предупреждаем ДТП», использованию дидактических игр в процессе изучения ПДД. Имеются фильмы по ПДД.

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями, примером этому могут быть проведённые родительские собрания «Безопасный маршрут школьника», «Дорога в школу и домой», «Вы, ребёнок, транспорт и дорога». В школе действует ЮИДовское движение. Руководит отрядом штаб ЮИД. Традиционно учебный год для ЮИДовцев начинается с торжественного посвящения в члены ЮИД.

Традиционные мероприятия проводимые обучающимися:

1. Организация экскурсий на пешеходный переход «Моя дорога в школу», отработка безопасного маршрута «Дом - Школа - Дом»
2. Викторина по ПДД «Дорожные знаки», «Горят светофоры»
3. Организация экскурсий на пешеходный переход «Особенности перехода дороги в зимнее время»
4. Игра «Внимание, пешеход!», «Добрая дорога детства»
5. Конкурс плакатов и аппликаций по ПДД 2-8 класс
8. Организация подвижных игр по ПДД 1-5 классы
9. Проведение мониторинга по ПДД (1-9 классы).

3. План-график проведения бесед, инструктажей, линеек с учащимися по изучению Правил дорожного движения.

Цели и задачи:

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.

4. Обучение основам транспортной культуры.

5. Привлечение внимания родительской общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемый результат:

- совершенствование профилактической работы по БДД в школе;
- сформированность навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направления деятельности:

- тематические классные часы;
- лекции, познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- совместная работа с учреждениями здравоохранения и ОГИБДД;
- обучение обучающихся оказанию первой медицинской помощи.

Организационная работа:

- обновление положений конкурсов, соревнований;
- разработка положений новых конкурсов;
- обновление уголков безопасности;
- организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД.

Инструктивно- методическая работа:

- проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- консультации для педагогов, родителей, обучающихся;
- разработка методических рекомендаций;
- распространение информационных листов, бюллетеней;
- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками по безопасности дорожного движения;
- создание школьной видеотеки по ПДД.

Массовая работа:

- проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- конкурсы рисунков, плакатов;
- соревнования юных велосипедистов, скутеристов;
- проведение классных часов по профилактике ДДТТ.

Мероприятия, запланированные по плану:

Профилактические операции «Внимание дети».

Составление маршрута движения обучающихся начальных классов из дома в школу и обратно.

Разработка схем безопасного маршрута движения детей из дома в школу и обратно.

Общий сбор отряда ЮИД.

Классные часы по правилам дорожного движения.

День здоровья. День защиты детей.

Административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по ПДДТТ».

Совещание с классными руководителями по вопросу организации работы по изучению ПДД.

Обновление уголков безопасности «Дети и дорога».

Распространение листовок и брошюр по ПДД

Соревнования «Безопасное колесо».

Встреча с сотрудником ОГИБДД.

Родительские собрания по вопросам профилактики ДДТТ.

Формы работы:

- классные часы, тематические занятия,
- профилактические беседы с обучающимися, их родителями,
- инструктажи, изучение правил дорожного движения,
- конкурсы, викторины, соревнования,
- отработка умений и навыков безопасного поведения и движения на дорогах.

4.Акт обследования работы образовательного учреждения по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах среди учащихся перед началом учебного года.

1. Планирование мероприятий «Внимание – детям!».

Блика Айдар

2024 год

Утверждаю
Директор МОБУ СОШ с. Аркаулово

И.Р. Нарисова

План проведения мероприятий
«Внимание – детям!» по филиалу МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Блика Айдара- ООП
села Таймеево
на 2024-2025 учебный год

№ п/п	Мероприятие	Дата	Ответственные
1	Обсуждение пастерна «Дорожной безопасности».	до 01.08. 2024	Администрация
2	Разработка плана мероприятий направленных на предупреждение детского травматизма «Внимание – детям!»	до 01.08. 2024	Заместитель директора по УВР
3	Обсуждение с родителями учащихся вопроса родительского контроля использования учащимися – пешеходами светоотражающих приспособлений в темное время суток и правилам перевозки водителями легковых автомобилей несовершеннолетних учащихся в образовательных учреждениях, а также о недопустимости использования несовершеннолетними учащимися мобильных и скутеров.	03.09 – 14.09. 2024	Заместитель директора по УВР Классные руководители 1-9 классов
4	Проведение подбора и рассмотрением вопросов по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	30.08. 2024	Заместитель директора по УВР
5	Инструктажи ТБ по ПДД	03.09. 2024	кл.рук 1-9 классов
6	Школьная акция «ЗАСВЕТИСЬ!!!»	04.09. 2024	Совет старшеклассников
7	Ситуативная игра – «Пешеход – отличник»	15.09. 2024	Кл. руководители
8	Конкурс – викторина «Что должен знать каждый?»	11.09.2024	Кл. руководители
9	Конкурс сочинений на тему ПДД	17.09.2024	Зам. директора по УВР Кл. руководители 1-8 классов

10	«Безопасная дорога в школу» 1) Разработка памятки и индивидуального маршрута школьника-пешехода «Безопасный путь ДОМ-ШКОЛА-ДОМ» 2) Тематические уроки, беседы и классные часы по ПДД 3) Тестирование учащихся на уроках ОБЖ и автодела по знанию ПДД 4) Проведение родительских собраний и бесед с родителями-водителями «Жизнь ваших детей зависит от вас!»	Сентябрь	Зам.директора по УВР Классные руководители Учитель ОБЖ Классные руководители
11	Конкурс призыв - плакатов «ПДД-закон улиц и дорог»	до 18.09.2024	Классные руководители
12	Размещение информации в школьной газете, на сайте школы о проведении мероприятий по предупреждению детского травматизма «Внимание – дети!»		Зам директора по УВР

6. Программа обучения учащихся 1-9 классов образовательных учреждений правилам дорожного движения.

6.1. Календарно-тематическое планирование классных руководителей.

1 класс.

- Урок 1. Это должны знать все.
- Урок 2. Улица полна неожиданностей.
- Урок 3-4. Как правильно переходить дорогу и наиболее безопасный путь в школу.
- Урок 5. Наши верные друзья.
- Урок 6. Мы знакомимся с дорожными знаками.
- Урок 7. Мы пассажиры.
- Урок 8. Мы учимся соблюдать правила дорожного движения.
- Урок 9. Экскурсия по городу (поселку).
- Урок 10. Контрольная работа по ПДД.

2 класс.

- Урок 1. Правила поведения на улицах и дорогах.
- Урок 2. Где на улице опасно.
- Урок 3. Дорожные знаки.
- Урок 4. Разметка проезжей части улиц и дорог.
- Урок 5. Сигналы регулирования дорожного движения.
- Урок 6-7. Будьте внимательными и осторожными.
- Урок 8. Экскурсия по району.
- Урок 9. Игры и соревнования по ПДД.
- Урок 10. Контрольная работа по ПДД

3 класс.

- Урок 1. Соблюдай правила дорожного движения.
- Урок 2. Движение по тротуарам и обочине.
- Урок 3. Перекрестки и их виды.
- Урок 4. Движение пешеходов по загородным дорогам.
- Урок 5. Дорожная разметка и дорожные знаки.
- Урок 6. Сигналы регулирования дорожного движения.
- Урок 7. Сигналы транспортных средств.

Урок 8. Переход улиц и дорог, правила поведения на улице.

Урок 9. Правила перехода улицы после выхода из общественного транспорта.

Урок 10. Контрольная работа по ПДД.

4 класс

Урок 1. Дорога в школу и обратно.

Урок 2. Дорожные знаки.

Урок 3. Перекрестки

Урок 4. Переход улиц и дорог.

Урок 5. Общественный транспорт и дорога.

Урок 6-7. Оказание первой медицинской помощи при ДТП.

Урок 8. Игры и соревнования по ПДД.

Урок 9. Экскурсия по району.

Урок 10. Контрольная работа по ПДД.

5 класс.

Урок 1. Дорога в школу и обратно.

Урок 2. Улицы и движение в нашем поселке.

Урок 3. Дорожные знаки и дополнительные средства информации.

Урок 4. Правила пользования транспортом.

Урок 5. Основные понятия и термины ПДД.

Урок 6. Элементы улиц и дорог.

Урок 7. От «бытовой» привычки – к трагедии на дороге.

Урок 8. На железной дороге.

Урок 9. Правила оказания первой медицинской помощи при ДТП (при кровотечениях и ожогах).

Урок 10. Езда на велосипеде.

6 6 класс.

Урок 1. Правила безопасного движения.

Урок 2. Викторина «Как ты знаешь правила безопасного поведения на улицах и дорогах?»

Урок 3-4. Движение транспортных средств.

Урок 5. Остановочный путь транспортных средств.

Урок 6. Назначение номерных опознавательных знаков, предупредительных знаков и надписей на транспортных средствах.

Урок 7. Дополнительные требования к движению велосипедистов.

Урок 8. Технические требования, предъявляемые к велосипедам.

Урок 9. Движение групп велосипедистов.

Урок 10. Самостоятельная работа учащихся по правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.

7 7 класс.

Урок 1. Россия - страна автомобилей

Урок 2. Формы регулирования движения. Сигналы светофора. Сигналы регулировщика.
Дорожная разметка.

Урок 3. Дорожные знаки.

Урок 4. На загородных дорогах. Правила перехода улиц, дорог, перекрестков.

Урок 5. Причины ДТП. Оказание пострадавшим первой доврачебной помощи

Урок 6. Правила поведения при ДТП. Оказание пострадавшим первой доврачебной помощи (практическое занятие)

Урок 7. Роллинг.

Урок 8. Дополнительные требования к движению велосипедистов.

Урок 9. Железная дорога.

Урок 10. ГИБДД. Ответственность за нарушения правил дорожного движения.

8 класс.

Урок 1. Дорога в школу и обратно.

Урок 2 История дорожных знаков.

Урок 3. Разметка проезжей части улиц и дорог.

Урок 4. Движение пешеходов индивидуально, группами и в колоннах.
Урок 5. Правила поведения участников дорожного движения.
Урок 6. Назначение номерных опознавательных знаков и надписей на транспортных средствах.
Урок 7. Остановочный путь автомобиля.
Урок 8. Оказание первой медицинской помощи при ДТП.
Урок 9. Велосипед с подвесным двигателем и мопед.
Урок 10. Контрольная работа на знание ПДД.

7. Приказ директора ОУ о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием должности, фамилии, имени, отчества).

8. Положение об отрядах юных инспекторов движения (ЮИД), план его работы и список (с указанием командира отряда).

Наш Кортостан Республика
Муниципальное образование «Бирюк-Салаватский район»
Архангельский муниципальный округ
Бирюк-Салаватский район
452493 Салаватский район
с. Аркаулово
Хайруллинский уезд, 58
телефон: 2-53-30
E-mail: ad_sad102@mail.ru



Республика Башкортостан
Муниципальное образование «Бирюк-Салаватский район»
Архангельский муниципальный округ
Бирюк-Салаватский район
452493 Салаватский район
с. Аркаулово
ул. Хайруллинский уезд, 58
телефон: 2-53-30
E-mail: ad_sad102@mail.ru

ИНН 0240004545, ОГРН 1020201204121, КПП 024001001, ОКПО 22629804

БОЙСРОК

22 июля 2024 жыл

№ 321«р»

ПРИКАЗ

22 июля 2024 года

О назначении ответственного по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Байка Айдар и в филиалах МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Байка Айдар - ООШ с. Урмантау, ООШ с. Таймеево, ООШ д.2-ое Идельбаево

В соответствии со статьей 29 Закона РФ «О безопасности дорожного движения», в целях пропаганды безопасного образа жизни в сфере дорожного движения среди детей и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, приказываю:

1. Назначить ответственными за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма движения в МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Байка Айдар заместителя директора по ВР Димову Руфину Рамиловну и филиалах МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Байка Айдар - ООШ с. Урмантау на заместителя директора по УВР Фасалову Альбину Валериковну, ООШ с. Таймеево на заместителя директора по УВР Дусову Гузель Рашитовну, ООШ д.2-ое Идельбаево на заведующего Арсланову Альбину Хакимовну.

2. Возложить ответственность на заместителей директоров по ВР МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Байка Айдар заместителя Димову Руфину Рамиловну и филиалах МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Байка Айдар - ООШ с. Урмантау на заместителя директора по УВР Фасалову Альбину Валериковну, ООШ с. Таймеево на заместителя директора по УВР Дусову Гузель Рашитовну, ООШ д.2-ое Идельбаево на заведующего Арсланову Альбину Хакимовну за:

- проведение инструктажа по безопасности дорожного движения с классными руководителями с обязательной записью в журнале инструктажа по БДД;

- проведение инструктажа по БДД с обучающимися с обязательной записью в журнале по БДД.

3. Работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма проводить согласно совместного плана мероприятий МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Байка Айдар и ОГИБДД.

4. Организовать обязательное систематическое обучение обучающихся навыкам безопасного поведения на дороге:

-уроки ОБЗР в МОБУ СОШ с.Аркаулово имени Баика Айдара - учитель ОБЗР Идрисов В.Х.;

- уроки ОБЗР в филиале МОБУ СОШ с.Аркаулово имени Баика Айдара -ООШ с Урмантау учитель ОБЗР Садыкова Г.Д.;

-беседы на классных часах - классные руководители с 1-11 классы МОБУ СОШ с Аркаулово имени Баика Айдара , с 1-9 классы в филиале МОБУ СОШ с.Аркаулово имени Баика Айдара -ООШ с.Урмантау ;

-внеклассные мероприятия - МОБУ СОШ с.Аркаулово имени Баика Айдара заместитель директора по ВР Димова Руфина Рамитовна и филиалах МОБУ СОШ с Аркаулово имени Баика Айдара ООШ с.Урмантау заместитель директора по ВР Фасалова Альбина Валериковна , ООШ с.Таймеево заместитель директора по ВР Дусова Гузель Ралитовна, ООШ д.2-ое Идельбаево заведующая Арсланова Альбина Хакимовна .

5.Работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма рассматривать на семинарах классных руководителей, классных и общешкольных родительских собраниях.

6.Учителя младших классов перед уходом домой проводить 2-3-х минутные беседы с собищением ПДД, обращая внимание на погодные условия.

7.Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

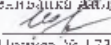
Директор



И.Р.Идрисова

1
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Принято
На педагогическом совете
МОБУ СОШ с. Аркаутин
имени Баика Айгара
Протокол № 9 от 27.05.2021 г.

Утверждено
Директор МОБУ СОШ с. Аркаутин
имени Баика Айгара
 И.Р. Идрисова
Приказ № 173 «р» от 31.05.2021 года

ПОЛОЖЕНИЕ
об отряде учащихся правоохранительной направленности
«Юный друг полиции» (ЮДП)

1. Общие положения.

1.1. «Юный друг полиции» - это добровольное объединение обучающихся, которое создается с целью профилактики правонарушений несовершеннолетних, воспитания позитивных представлений подросткового поколения, организации занятости и досуга подростков, ознакомление с историей Российской милиции (полицейской) и ее традициями, структурой МВД и ее задачами.

1.2. Основные задачи отряда юных друзей полиции:

- пропаганда правовых знаний среди несовершеннолетних;
- соблюдение заповедей отряда в Учреждении;
- профилактика правонарушений на учете в ЮДП обучающихся Учреждения, в том числе проживающих в неблагополучных семьях;
- участие во время проведения массовых мероприятий в Учреждении;
- воспитание чувства честности, справедливости, принципиальности, требовательности к себе и окружающим;
- борьба с наркоманией и употреблением спиртных напитков среди несовершеннолетних;
- работа обучающимися, пропускающими занятия без уважительных причин;
- организация досуга обучающихся «группы риска», состоящих на внутришкольном учете и учете в ЮДП.

1.3. Объединение имеет свое название: отряд юных друзей полиции «ЮДП».

2. Структура и организация работы отряда ЮДП.

2.1. Членами отряда «Юные друзья полиции» могут быть обучающиеся в возрасте от 14 до 16 лет, желающие заниматься в оказании помощи другим людям и администрации Учреждения в пропаганде основ безопасной жизнедеятельности и правовых знаний.

2.2. Отряд ЮДП создается при наличии не менее 5 человек. Каждый из обучающихся, желающих заниматься в отряде ЮДП, утверждается руководителем отряда. Со всеми вновь принятыми проводятся занятия по истории Российской милиции (полицейской).

2.3. Руководство отрядом ЮДП осуществляет штаб, избираемый на общем собрании отряда. Штаб избирает координатора отряда и его заместителя.

2.4. Руководит всей работой отряда – заместитель директора по воспитательной работе.

2.5. Сотрудник ОГНБД МВД России по Саявотскому району оказывает помощь отряду в организации кружковой и просветительской работы, в оформлении учета отряда, в разработке плана работы отряда.

2.6. Штаб отряда ЮДП:

- планирует работу отряда, составляет график патрулирования и осуществляет контроль за его исполнением;
- обучает членов отряда по специальному плану, разработанному на учебный год.

- несет ответственность за дисциплину, ведет разбор нарушений, допущенных членами отряда ЮДП, нарушений, допущенных обучающимися Учреждения;

3. Обязанности и права юного полицейского.

3.1. Юный полицейский обязан:

- активно участвовать в делах отряда, своевременно выполнять задания штаба и командира;
- изучать Нормативные правовые акты Российской Федерации;
- вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего школьного возраста по пропаганде здорового образа жизни;
- знать и изучать историю Российской милиции (полиции), этапы становления и развития службы милиции (полиции);
- дорожить званием и честию юного полицейского.

3.2. Юный полицейский имеет право:

- участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к работе отряда и вносить соответствующие предложения;
- избирать и быть избранным в штаб отряда ЮДП;
- за активную работу в отряде юный полицейский может быть награжден орденами милиции (полиции) и другими наградами.

4. Основные направления деятельности отряда ЮДП.

Основными направлениями деятельности отряда ЮДП:

- изучение истории Российской милиции и полиции, материалов о героизме и мужестве;
- организация бесед и встреч с работниками полиции и ветеранами правоохранительных органов;
- изучение правовых норм, правил поведения, правил дорожного движения и других правовых актов, регламентирующих поведение обучающихся;
- осуществление правовой пропаганды;
- работа с «трудными» подростками по привлечению их к активной общественной деятельности;
- шефство над обучающимися, имеющими отклонение от нормы поведения.

5. Документация отряда ЮДП.

Каждый отряд ЮДП должен иметь:

- устав отряда;
- уставные документы;
- список отряда;
- единую форму отряда;
- план работы на учебный год;
- план занятий по изучению российской истории милиции, полиции, других правоохранительных органов, правовых норм, правил поведения, правил дорожного движения и других правовых актов, регламентирующих поведение детей и подростков;
- график патрулирования;
- Заключительное Положение.

6.1. Настоящее Положение о «Юный друг полиции» является локальным нормативным актом, принадлежит ЮДП, оно вносится в учет и утверждается приказом директора.

6.2. Все изменения и дополнения, вносимые в настоящее Положение, оформляются в письменной форме в силе вступившего в законную силу законодательства Российской Федерации.

6.3. Положение о «Юный друг полиции» общеобязательной организацией принимается на первом пленуме штаба. Изменения и дополнения в Положение принимаются в порядке, предусмотренном 6.1. настоящим Положением.

6.4. После принятия Положения (или изменений и дополнений отдельных пунктов и разделов) по выработке предыдущих редакций автоматически утрачивает силу.

Утверждаю
 Директор МОБУ СОШ с. Аркаулово
 И.Р. Идрисов

2024 год
 План работы Отряда юных инспекторов движения филиала МОБУ СОШ с.
 Аркаулово имени Банка Айдары-ООШ села Таймсево
 на 2024-2025 учебный год

№	Мероприятия	Дата	Ответственные
Сентябрь			
1.	Общий сбор отряда ЮИД. Выборы штаба отряда. Распределение обязанностей. Составление плана работы. Оформление уголка и других документов.	сентябрь	Руководитель отряда Гаслямов А.Ш.
2.	Всероссийский урок безопасности		Гаслямов А.Ш. Кл.руководители 1-9 классов
3.	Участие во Всероссийской профилактической акции «Внимание-дети!»	По отдельному плану	ЮИД Кл. руководители
4.	Конкурс рисунков «Я знаю ПДД» для 1-2 классов		Штаб ЮИД Кл. руководители
5.	Обновление уголка безопасности.		Штаб ЮИД
Октябрь			
6.	Выявить велосипедистов в школе провести с ними теоретические и практические занятия.		Штаб ЮИД
7.	Провести рейды «Юный пешеход», «Ребёнок-пассажир».	В течение месяца	Штаб ЮИД
8.	Осенний дежурник «Дорога требует дисциплины» в дни школьных каникул.		Штаб ЮИД, классные руководители 1-9 классов
9.	Линейка безопасности перед уроком вождения каникулы.		Штаб ЮИД
Ноябрь			
10.	Неделя «Нет жертвам ДТП», посвящённая Всемирному Дню памяти жертв ДТП		Штаб ЮИД
11.	Акция «Пропусти пешехода».		Штаб ЮИД
12.	В классах провести викторину «Лучший знаток ПДД».		Кл. руководители
Декабрь			
13.	Провести в начальных классах занятие «Какими станут улицы нашего села без машины».		Штаб ЮИД

14.	Зимний месячник безопасности дорожного движения.		Штаб ЮИД Кл. руководители
15.	Линейка безопасности перед уходом на зимние каникулы.		Штаб ЮИД
Январь			
16.	Подготовить и провести в начальных классах беседу на тему: «Сами не видят – другим показывают».		Штаб ЮИД
17.	Конкурс рисунков «Мы за безопасность на дорогах».	В течение месяца	Штаб ЮИД
Февраль			
18.	Викторина для первоклассников «Красный, желтый, зеленый».		Штаб ЮИД
19.	Выпуск листовок «Мы за безопасность на дороге».	В течение месяца	Штаб ЮИД
Март			
20.	Весенний декадник «Дорога и дети».	По отдельному плану	Штаб ЮИД Кл. рук
21.	Линейка безопасности перед уходом на весенние каникулы.		Штаб ЮИД
Апрель			
22.	Конкурс велосипедистов по знанию ПДД.		Штаб ЮИД
23.	Областной урок по изучению Правил дорожного движения.	Апрель	Штаб ЮИД
24.	Соревнования ЮИД «Безопасное колесо».	Апрель	Классные руководители 4- 5 классов
25.	Беседы по ПДД в 1-9 классах.		Штаб ЮИД
Май			
26.	Неделя безопасности дорожного движения.	По отдельному плану	Штаб ЮИД
27.	«День обеспечения безопасности дорожного движения» в «День Последнего звонка».		Штаб ЮИД Кл. руководители

«Совместный план по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма образовательного учреждения с дошкольным образовательным учреждением».

Согласовано
дошкольной группой

Э.Ф.Рахимина
2024 года

Утверждаю
Директор МОБУ СОШ с. Аркаулово
имени Банка Айдары
И.Р. Идрисова
« 30 » 04 2024 года

**Перспективный план совместной работы
дошкольной группы и филиала
МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Банка Айдары-ООШ села
Таймеево
детского дорожно-транспортного
травматизма
на 2024-2025 учебный год**



«Ребенка обучи – дашь миру человека».

В. Гюго

Преемственность детского сада и школы в вопросах обеспечения безопасной жизнедеятельности на дорогах.

С каждым годом количество транспорта на дорогах России возрастает, а вместе с этим увеличивается и количество дорожно-транспортных происшествий. Особую тревогу вызывает рост числа пострадавших детей. Но, к сожалению, в организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма имеются проблемы, требующие научно - методического решения.

Мы убеждены в том, что обучение детей правилам безопасного поведения на дорогах в период нахождения ребенка в детском саду, может уменьшить тяжелые последствия и возможность попадания его в ДТП. Единственное, что может спасти ребенка на дороге, — это вера в запретительные свойства красного цвета. Единственный, кто может его в этом убедить, — взрослый человек. И единственным способом — своим примером.

Обучение правилам дорожного движения в детском саду – это жизненная необходимость, поэтому различные мероприятия по ПДД всегда актуальны в учреждениях как дошкольного образования, так и в начальной школе.

Совершенно очевидно: чем раньше дети получают сведения о том, как они должны вести себя на улице, тем меньше станет несчастных случаев.

Учитывая особую значимость работы в данном направлении, и то обстоятельство, что детский сад является самой первой ступенью в системе непрерывного образования, педагогическими коллективами дошкольной группы и филиала МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Баика Айдара-ООШ села Таймеево в тесном сотрудничестве с родителями особое внимание уделяется обучению детей правилам дорожного движения.

Цель: обеспечение преемственности и непрерывности в организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма между дошкольным и начальным звеном образования.

Задачи: 1. Активизировать работу педагогического коллектива совместно с педагогами дошкольной группы и филиала МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Баика Айдара-ООШ села Таймеево по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, ознакомлению детей с правилами дорожного движения.

2. Формировать у детей дошкольного возраста потребности усвоения правил дорожного и пешеходного движения на улице, дороге.

3. Прививать детям практические навыки ориентирования в дорожно - транспортной ситуации, дорожных знаков, сигналах светофора, разметке дороги.

4. Оптимизировать с помощью разнообразных методов и приёмов работу с родителями детей старшего дошкольного возраста для полноценного развития личности ребёнка и закреплению знаний о правилах дорожного движения.

5. Создать условия для формирования социальных навыков и норм поведения на основе совместной деятельности с родителями, учителями начальных классов, инспекторами службы ГИБДД МО и взаимной помощи.

6. Развивать познавательный интерес, умение детей своевременно и самостоятельно указывать на проблемную ситуацию и делится с окружающими людьми приобретённым опытом.

7. Активизировать работу по пропаганде правил дорожного движения и безопасного образа жизни среди детей, родителей, общественности.

Три основных направления обеспечения преемственности между дошкольным и школьным образованием:

- методическая работа с педагогами (изучение и обмен образовательных технологий, используемых педагогами ДОУ и школы);
- работа с воспитанниками (знакомство детей с правилами дорожного движения совместно со школой, учителями, организация совместных мероприятий);
- работа с родителями (получение информации, необходимой для подготовки детей к школе, консультирование родителей по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма).

**Основные направления совместной работы
начальной школы и филиала дошкольной группы МОБУ СОШ с. Аркаулово
имени Баика Айдара**

1) Методическая работа с педагогами

№	Направления работы	Срок исполнения	Ответственный
1.	Проводить совместные педагогические совещания с целью решения учебно-воспитательных вопросов и методических проблем по теме: «Создание условий для работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма» .	2 раза в год	Администрация, учителя, воспитатели.
2.	Знакомство воспитателей с планом работы по профилактике ДДТТ первоклассников. Знакомство учителей с планом работы по профилактике ДДТТ дошкольников.	Сентябрь-октябрь	Учителя, воспитатели.
3.	Обмен опытом работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с целью соблюдения преемственности «детский сад – начальная школа»	В течение года	Учителя, воспитатели.
4.	Совместные воспитательные внеклассные мероприятия, праздники (воспитанники ДГ, ученики младших классов ОУ)	В течение года	воспитатели, учителя
5.	Беседы и консультации с родителями на тему ПДД, подготовка дошколят к безопасному самостоятельному передвижению по маршруту «школа-дом».	Март - май	воспитатели подготовительных к школе групп, зам. директора по УВР
6.	Планирование экскурсий, целевых прогулок к проезжей части, на территорию школы	октябрь	воспитатели, зам. директора по УВР
7.	Посещение мероприятий по ПДД в детском саду будущим учителем первоклассников.	В течение года	Учителя
8.	Педагогическая гостиная для педагогов «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. Эффективность системы «Детский сад - школа»	Март	Зам. директора по УВР, старший воспитатель

2) Сотрудничество с семьёй

№	Направления работы	Срок исполнения	Ответственный
----------	---------------------------	----------------------------	----------------------

1.	Родительские собрания со следующей тематикой: - «Задачи семьи и детского сада по созданию условий для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма». - «Готовность ребенка к школе. Безопасный маршрут «Дом-Школа».	В течение года Май	Воспитатели, учителя
2.	Педагогическая гостиная для родителей «Ребенок на пороге школы»	Март	Зам. директора по УВР, воспитатели
3.	День открытых дверей для учителей и родителей: «Здравствуй, школа». Целевая прогулка «Безопасная дорога «Детский сад - Школа» Консультации учителей, буклеты для родителей и будущих первоклассников: - «ПДД для будущих школьников», - «Безопасный маршрут «Дом-школа» Консультации воспитателя: - «Роль взрослых в обучении детей безопасному поведению на дороге», - «Особенности поведения детей дошкольного возраста на дороге».	Апрель-май В течение года	Учителя, воспитатели, родители Воспитатели
4.	Приглашение родителей на мероприятия по ПДД, проводимые в детском саду с участием учеников и учителей начальной школы	В течение года	воспитатели
5.	Просветительская работа с родителями через собрания, наглядную информацию на сайте учреждения и в группе В контакте (памятки, буклеты)	В течение года	Зам. директора по УВР, воспитатели
6.	Просмотры видеофильмов: «К чему приводит невниманние к детям» (по ссылкам на сайтах Школы)	В течение года	Зам. директора по УВР, воспитатели

3) Работа с детьми

№	Направления работы	Срок исполнения	Ответственный
1.	Встреча школьного отряда ЮИД с воспитанниками ДГ «Дошколенок, будь осторожен!»	Сентябрь	Зам. директора по УВР, воспитатели, учитель
6.	Выступление отряда ЮИД «Школа светофорных наук»	Март	Зам. директора по УВР, воспитатели, учителя
8.	Проведение игры «Мы на дороге»	Апрель	воспитатели, зам. директора по УВР
9.	Конкурс рисунков «О правилах движения всем без исключения» и оформление стенда «У дороги	Май	Зам. директора по УВР, воспитатели

	каникул не бывает»		
10.	Проведение внеклассных мероприятий по ПДД в школе и посещение их воспитанниками ДГ	В течение года	Зам. директора по УВР, воспитатели

При построении системы работы по ознакомлению как дошкольников, так и учащихся начальных классов с правилами дорожного движения педагоги используют три аспекта взаимодействия с транспортной системой села:

В детском саду ответственность за безопасность на дорогах полностью лежит на родителях, при поступлении в 1 класс многие дети сталкиваются с проблемой посещения школы без сопровождения, и зачастую при переходе улиц детям приходится самостоятельно переходить дорогу. Вот здесь и понадобятся детям все знания, которые они получили в детском саду + положительный пример родителей при переходе улиц и правил поведения на дорогах.

В начальной школе эта работа должна проводиться в тесном взаимодействии с родителями детей. Так как родители для детей всегда являются авторитетом и примером для подражания. Поэтому, находясь с ребенком на улице, они должны сами соблюдать ПДД.

Большинство родителей возлагают большие надежды на детский сад и школу. Мама и папы не скрывают, что дома этой теме уделяют непростоительно мало времени в силу своей занятости. Большинство родителей помощь детского сада и школы видят в проведении с ними практических занятий по безопасности дорожного движения.

Систематическая работа с детьми по обучению правилам дорожного движения, использование эффективных, современных методов и приемов, учет возрастных особенностей дадут положительные результаты. Главное для педагогов и родителей в приобщении дошкольников к правилам дорожного движения – донести до детей смысл, необходимость знаний и навыков по данной проблеме. И всегда необходимо помнить, что ребенок учится законам дорог, беря пример с членов семьи и других взрослых. Ведь мало просто прочитать, рассказать, научить ребенка, нужно **показать** как правильно вести себя на улице. Иначе всякое целенаправленное обучение теряет смысл.

Вывод: Сегодня детский сад и школа стремится обеспечить своим воспитанникам и учащимся качественное, универсальное образование, обеспечить высокий уровень общей культуры, в том числе и культуры на дороге. Соблюдение правил безопасной жизни должно стать осознанной необходимостью.

**Пешеходы и водители,
Ребятишки и родители!
Нужно правила движения
Выполнять без возражения.
И запомнить без сомнения,
Как таблицу умножения!
Как таблицу умножения,
Как законы уважения!**

Наличие методической литературы и наглядных пособий:

1. Методическая рекомендация «Формы и приемы работы педагогов по обучению школьников ПДД» (в помощь ОУ). Босых О.В.

2. Методическая рекомендация «Рекомендация по оборудованию площадки для изучения ПДД». Босых О.В.
3. Методические рекомендации по проведению практических занятий для привития детям навыков соблюдения ПДД.
4. Материалы для организации работы по профилактике ДДТТ с родителями. Меры предупреждения.

10. Методическая копилка:

- разработки методических мероприятий для классных руководителей;
- материалы для проведения «Дня профилактики»;
- информационный материал по проведению кратковременных занятий «минутка» в группе продленного дня;
- информационный материал «Работа с родителями»;
- выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации;

11. Фотогалерея стендов, площадок для занятий, памяток для родителей по безопасности дорожного движения с указанием месторасположения.

12. Благодарности, грамоты с мероприятий по ПДД, где ученики образовательного учреждения принимали участие.

Приложение №1

ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в районных и республиканских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Баика Айдара с инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД Управления МВД России по Салаватскому району – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение №2

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на

тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов [4.4 - 4.7](#) Правил.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "[О безопасности колесных транспортных средств](#)".

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).
Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним - габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;
- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Приложение №3

ИНСТРУКЦИЯ ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший

курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

Приложение №4

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные

сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице. Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопро

Приложение №5

ИНФОРМАЦИОННЫЙ УГОЛОК ДЛЯ ШКОЛЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Информационные и пропагандистские материалы по безопасности дорожного движения должны быть во всех школах. Они оформляются в виде специальных стендов или щитов (один или несколько) и, как правило, располагаются на видном месте в вестибюле школы, желательно на выходе из детского образовательного учреждения. Примерный перечень материалов, располагаемых на стендах, следующий:

1. Выписка из приказа директора школы о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием должности, фамилии, имени, отчества).
2. Информация (по согласованию с районным отделом ГИБДД) о закреплении за школой сотрудников ГИБДД и дружинников с указанием фамилий.
3. Информация о ДТП, происшедших с участием учащихся школы и краткий разбор причин случившегося. (Можно приложить схему ДТП и указать пункты ПДД, нарушение требований которых привело к происшествию). Сообщение о работе, проведенной с учащимися школы и родителями в связи с происшедшим ДТП.
4. Информация о нарушителях ПДД – учащихся школы, с указанием фамилий, класса, характера нарушения, со ссылкой на ПДД, и о мерах, принятых к нарушителям.
5. Информация о проводимых в школе мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним.
6. Информация ГИБДД о состоянии ДДТТ в районе (ежемесячные данные).
7. В качестве постоянной, но периодически сменяемой информации можно использовать некоторые учебные материалы по ПДД. Например, по темам: «Причины ДТП», «Бытовым привычкам не место на дороге» («Ловушки»), «Как избежать опасности на дороге» и т.п.
8. Информация для родителей.

Школа обязана четко объяснять свои задачи, рассказывать о проблемах, информировать об актуальных задачах. Все это в полной мере относится и к проблемам ДДТТ.

Внимание родителей должно быть обращено не только на ту информацию, которая относится непосредственно к ним, но и на ту, с которой школа обращается к детям. Для достижения наибольшей эффективности в обучении детей, родители должны быть ознакомлены с поручочным содержанием проводимых уроков по ПДД. Это необходимо для того, чтобы не было противоречий в изложении учебного материала учителя на уроке и поведением родителей в реальных дорожных ситуациях, что, к сожалению нередко случается.

9. В качестве информационных материалов, как для родителей, так и для детей могут быть использованы газетные и журнальные вырезки актуального характера по тематике безопасности дорожного движения.

10. Схема безопасного движения учащихся по территории микрорайона школы. Эта схема носит весьма ответственную информационную нагрузку. Как правило, подобные схемы в школах имеются, но к очень большому сожалению, они выполняются

формально и никакой полезной работающей информации не несут. Подобные схемы необходимо согласовать с органами ГИБДД.

Сама по себе задача обеспечения безопасности движения учащихся из дома в школу, обратно и в других направлениях в границах микрорайона школы всегда была и остается актуальной и требует гораздо большего внимания, чем это имеет место в реальности.

Учитель не может, да и не должен заниматься ее решением, но обратить внимание руководства школы и тем самым привлечь его внимание к решению вопросов безопасности детей на пути в районе школы, он в состоянии и должен это делать. Администрация, в свою очередь, может обратиться в управление образования и в ГИБДД, в муниципальные и другие органы и потребовать принятия необходимых практических мер по обеспечению безопасности детей.

При выполнении схемы надо подобрать приемлемый масштаб и соблюсти его. Схема должна легко читаться, поэтому обозначать надо основные и понятные ориентиры (строения, дороги, зеленые насаждения и т.п.), надписи должны выполняться четко, разборчиво. Обязательно обозначаются все дороги со всеми элементами (проезжая часть, трамвайные пути, тротуар, разделительная полоса, пешеходные переходы, светофоры, дорожные знаки и разметка). Расположение светофоров, дорожных знаков и разметки должно соответствовать их действительным местам расположения. Хорошо видимой линией (при необходимости со стрелками, обозначающими направление движения) должны быть обозначены все основные пути движения учащихся к школе (и обратно) от близлежащих остановок маршрутного транспорта и основных мест проживания учащихся. Должны быть отмечены участки с интенсивным движением транспортных средств.

Следующий этап работы – оценка степени безопасности дорожного движения на участках дорог, прилегающих к школьной территории:

1. Дорожный знак «Дети» (2 шт.): наличие, состояние, правильность установки (расстояние, высота, освещенность).
2. Состояние проезжей части, тротуаров и их освещенность.
3. Наличие остановок и стоянок транспортных средств, объездных путей, влияющих на пешеходное движение.
4. Наличие постоянных и временных сооружений и предметов, захламленность на территории, прилегающей к школе, влекущие ухудшение обзора, вынужденное нарушение маршрутов детей.
5. Наличие (при необходимости) и состояние пешеходных ограждений в местах подходов детей к школе.
6. Наличие и состояние пешеходных переходов и их обозначений (знаки, разметка).
7. Соблюдение скоростного режима водителями транспортными средствами, наличие искусственных неровностей.
8. Направление движения транспортных потоков (необходимость переключения на другие направления).

9. Организация дежурства сотрудников ГИБДД, дружинников, учителей, родителей, старших школьников и членов отрядов ЮИД (в пределах целесообразности).

Оценив степень безопасности дорожного движения, состояния школьной территории и всего микрорайона школы, необходимо специальными условными значками (например, красный флажок, а при необходимости с дополнительной надписью) обозначить опасные места на схеме.

Опасность временного характера (ремонт тротуара, складирование какого-либо материала и т.д.) лучше обозначить легкосъёмными значками, например, на булавках, а если схема имеет остекление, то – приклеиванием к стеклу.

Если территория школы не имеет своего ограждения, то ее границы (а лучше всю площадь) следует обозначить на схеме.

Все изменения, происходящие на территории микрорайона школы, должны оперативно отражаться на схеме, путем внесения соответствующих поправок, носящих особо серьезный характер (например, вынужденное изменение маршрута движения учащихся), учащиеся должны быть оповещены также специальной информацией, размещаемой рядом со схемой.

Если в микрорайоне школы когда-либо происходили ДТП (с участием или без участия учащихся школы), то места этих ДТП должны быть отмечены на схеме.

Весьма полезно, помимо схемы, вывешиваемой в вестибюле школы, иметь второй ее экземпляр в кабинете ПДД, где она может служить хорошим учебным пособием.

На конкретных примерах дорожной обстановки на дорогах и территории микрорайона школы можно вести занятия по различным темам учебной программы ПДД:

перекрестки, пешеходные переходы, сигналы светофора и регулировщика, дорожные знаки и разметка и т.д., а также занятия о безопасном поведении на конкретных путях движения пешеходов в школу, домой и по другим направлениям.

Любые информационные и пропагандистские материалы, вывешиваемые на стендах и щитах, должны нести определенную нагрузку, должны быть работающими на выполнение конкретной задачи. Случайных материалов быть не должно! Прежде чем вывешивать какой-либо материал необходимо решить: зачем он нужен, чем он полезен, насколько он актуален.

Материалы должны обновляться. Даже полезный, но «завесившийся», устаревший материал не работает, а из полезного становится бесполезным и даже вредным.

Приложение №6

**Постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г.
N 1177 г. Москва «Об утверждении Правил организованной перевозки группы
детей автобусами»**

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила организованной перевозки группы детей автобусами.
2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. Пункт 3 Правил, утвержденных настоящим постановлением, вступает в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования. Председатель
Правительства Российской Федерации Д.А. Медведев

Правила организованной перевозки группы детей автобусами

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрахтовщик", "фрахтователь" и "договор фрахтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих Правил;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

5. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем

за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копиям документов, предусмотренных подпунктами "б" - "з" пункта 4 настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 4 настоящих Правил, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 4 настоящих Правил.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 4 настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения, более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное

за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (присутствия медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фраховщиком и передается фрахователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

Приложение №7

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае

отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трасс маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.
3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).
4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.
5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.
6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.
7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.
8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.
9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.
10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:
 - следовать со скоростью более 60 км/час;
 - изменять маршрут следования;
 - перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
 - оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
 - при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
 - выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
 - осуществлять движение автобуса задним ходом;
 - покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.
11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.
12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

**Перечень нормативных правовых актов,
использованных при составлении Методических рекомендаций**

1. Федеральный закон от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 N 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. N 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. N 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. N 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 N 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 N 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".
11. Приказ МВД России от 06.07.95 N 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".